

# REGELN FÜR EIN

# SICHERES

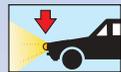
# MITEINANDER



Gefahrenstelle, Überholverbot,  
Fahrt langsam bis zum Passieren der Gefahr fortsetzen.



Gefahr, Ölspur, Geschwindigkeit deutlich  
reduzieren, Überholverbot.



Licht an bei  
PKW und Motorrädern.



Bei eingeschaltetem Rundumlicht,  
Streckensicherung nicht überholen.



Es gilt das Rechtsfahrgebot.  
Überholen nur links gestattet.



Nordschleifen-Notruf. Am besten im Handy speichern:  
0 26 91 / 3 02 - 2 15.



Unfälle und liegengebliebene Fahrzeuge  
sind stets mit Warndreieck abzusichern.



Bei „Rot“ Strecke gesperrt. Fahrt langsam fortsetzen. Jederzeit zum  
Anhalten bereit sein. Bei nächster Ausfahrt die Strecke verlassen.



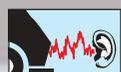
Anschnallen nicht vergessen.  
Gilt auch für die Rücksitze.



Motorradfahrer müssen  
komplette Schutzkleidung tragen.



Fahrzeuge mit Überführungs- und  
Kurzzeitkennzeichen sind nicht zugelassen.



Keine Zulassung für Fahrzeuge mit  
einer Lärmentwicklung über 95 dB(A).



Auf Betriebsmittelverlust achten. Bei festgestelltem Verlust sofort  
Fahrzeug am Fahrbahnrand abstellen. Nachfolgenden Verkehr warnen.

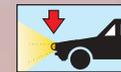
Es gilt die StVO und StVZO.



Danger spot, no overtaking,  
pass danger spot slowly.



Danger, oil trace, reduce speed significantly,  
no overtaking.



Cars and motorbikes  
have to turn lights on.



Do not overtake safety car  
if warning light is turned on.



Right-hand driving only.  
Overtaking only on left side.



If possible, store the emergency number of Nordschleife  
on your mobile phone: 00 49 (0) 26 91 3 02 - 2 15.



Crashed and failed vehicles always have to be secured  
by an hazard warning triangle.



Red traffic light: track is closed. Drive on slowly.  
Be ready to stop at any moment. Leave track at next exit.



Fasten seat belts.  
This also refers to back seats.



Bikers have to wear  
full protective clothes.



Vehicles with short-term number plates  
are not allowed.



No admittance for vehicles with  
noise emission exceeding 95 dB(A).



Pay attention to leaking oil or fuel. In case of leaks, park car  
immediately at the side of the road. Warn following drivers.

Track is subject to local Road Traffic and Licensing Acts.



Zone dangereuse, interdiction de doubler, passer la zone dangereuse lentement.



Danger, traces d'huile, réduire vitesse, interdiction de doubler.



Allumer les phares (voitures et motos).



Phare tournant de signalisation allumé: ne pas doubler la voiture de sécurité.



Conduire à droite seulement. Dépasser à gauche.



Il est recommandable de mémoriser le numéro d'urgence du circuit sur votre portable: 00 49 (0) 26 91 3 02 - 2 15.



Protéger des voitures accidentées ou en panne par un triangle de présignalisation.



Feu rouge: le circuit est fermé. Rouler lentement afin de pouvoir s'arrêter à tout moment. Sortir du circuit à la sortie prochaine.



Rappel de mettre la ceinture. Aussi aux sièges arrières.



Vêtements de protection sont obligatoires pour les motocyclistes.



Voitures avec des numéros d'immatriculation à court terme ne sont pas permises.



Voitures à un niveau sonore dépassant 95 dB(A) ne sont pas permises.



Veiller aux fuites d'huile ou de l'essence. Au cas de perte, arrêter la voiture immédiatement au bord de la route et avertir les véhicules suivantes.

Le circuit est soumis aux codes de la route et de l'agrément allemands.



# VORSICHT STATT NACHSICHT

Die Nordschleife ist nicht nur das schönste Stück Asphalt zwischen Nord- und Südpol, sondern trägt auch den Beinamen „Grüne Hölle“ – und das zu Recht. Tückische Kuppen, „blinde Kurven“ und unterschiedliche Reibwerte der Strecke machen den Eifelkurs vor allem für Neulinge zu einer sehr anspruchsvollen Herausforderung. Besonders kritische Passagen sind mit einem Schild gekennzeichnet. Aber auch sonst gilt: Die Nordschleife ist keine moderne Rennstrecke. Sie ist vielmehr die schönste Landstraße ohne Gegenverkehr. Also: Kein Risiko!



## Besonders gefährliche Streckenabschnitte



**Nürburgring GmbH**  
53520 Nürburg / Eifel, Germany  
Tel: +49 (0) 26 91 / 3 02 - 0  
Fax +49 (0) 26 91 / 3 02 - 155  
pr@nuerburgring.de



Der Besuch im Rennsport Erlebnis Museum lohnt immer!

## Verhalten bei einem Unfall:

Auf keinen Fall wenden! Fahrzeug sicher am Fahrbahnrand abstellen! Warndreieck aufstellen! Nachfolgende Teilnehmer warnen, sich aber selber hierbei nicht in Gefahr bringen! Erste Hilfe bei Verletzten leisten! Unfall bei der Streckenkontrolle melden! Hierbei genau angeben, was, wo, mit wie vielen Verletzten geschehen ist!